

KOLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti



2. nacionalna kolesarska konferenca

12. – 13. junij 2023, Celje, Slovenija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



MESTNA
OBČINA
CELJE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

KOLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti



POMEN IZOBRAŽEVANJA IN VKLJUČENOSTI MLADIH V NAČRTOVANJE OBLIK TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

Anja Zagomilšek

Zavod VOZIM

PRAV ali **NAROBE**

31 % svetovne populacije je < 25 let.

NAROBE

42 % svetovne populacije je < 25 let.
Največja populacija mladih v zgodovini.



52 % osebja, ki dela na področju mladine v državah OECD je mlajših od 34 let.

NAROBE

Le 26 % osebja, ki dela na področju mladine je mlajših od 34 let.



Na svetu je **5,1 %** predstavnikov v parlamentih, ki so mlajši kot 30 let.

NAROBE

Samo 2,6 % oseb, mlajših kot 30 let, je predstavnikov v parlamentih.



42 % mladih : **2,6 %** predstavnikov



Mlade **premalo poslušamo** in jih **vkjučujemo** v pomembne odločitve.



Severn Suzuki, 1992

13 let, spregovorila v OZN

Dokumentarna oddaja: Naša dediščina, RTVSLO



Greta Thunberg, 2022

15 let, spregovorila v OZN





Nevladna organizacija, ki že 13 let **delo Z MLADIMI in ZANJE!**

Vse z namenom ustvarjanja **INICIATIV** za zagotavljanje prometne varnosti, zdravega načina življenja, duševnega zdravja mladih in trajnostne mobilnosti.



Kdo so za nas MLADI?

se poistovetijo s problem
pripravljene sodelovati
kreativni
odprti
obdani z informacijami
imajo dobre zamisli

kritični
polni zagona



MLADI = GENERATORJI IDEJ



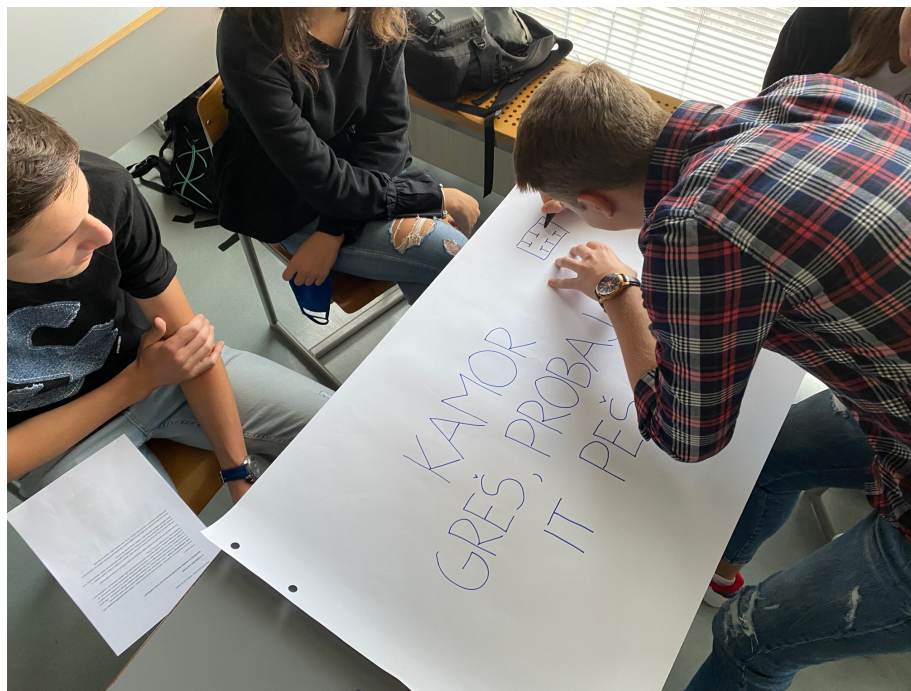
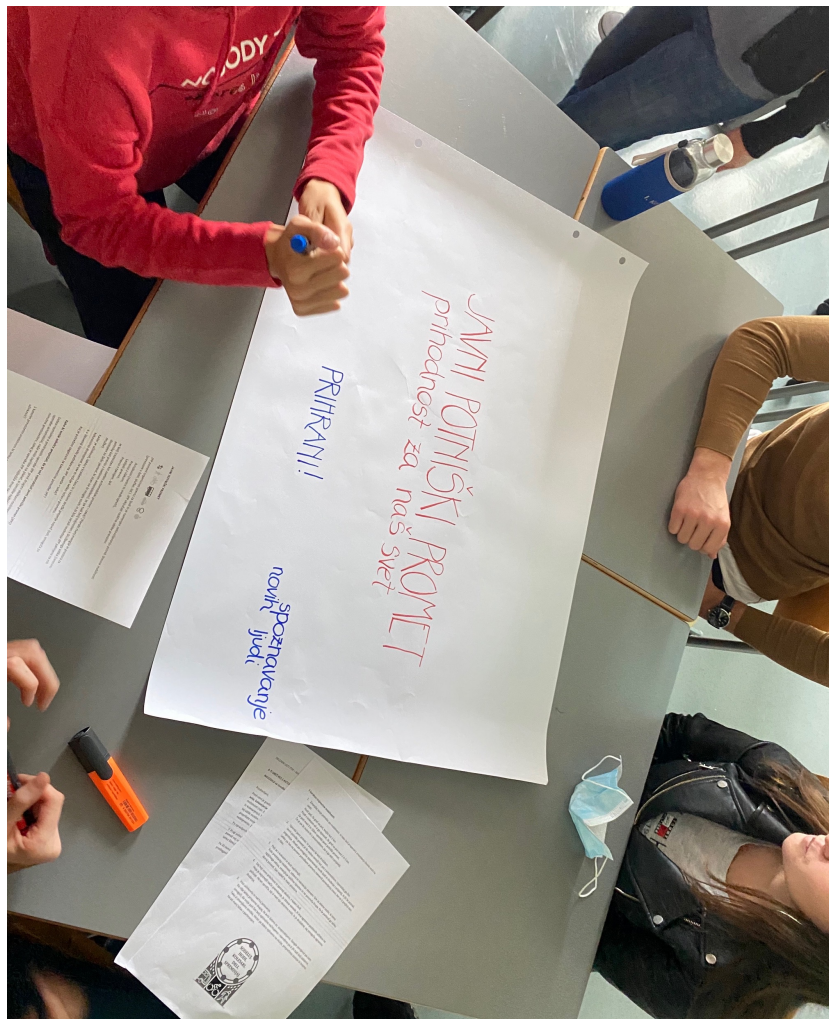
KOLESARSKA KONFERENCA



MLADI = (SO)USTAVRJALCI

Mladi imajo pravico smiselno sodelovati pri sprejemanju odločitev, ki vplivajo na njihova življenja. Mladi naj **(so)oblikujejo sistem varne in trajnostne mobilnosti** .





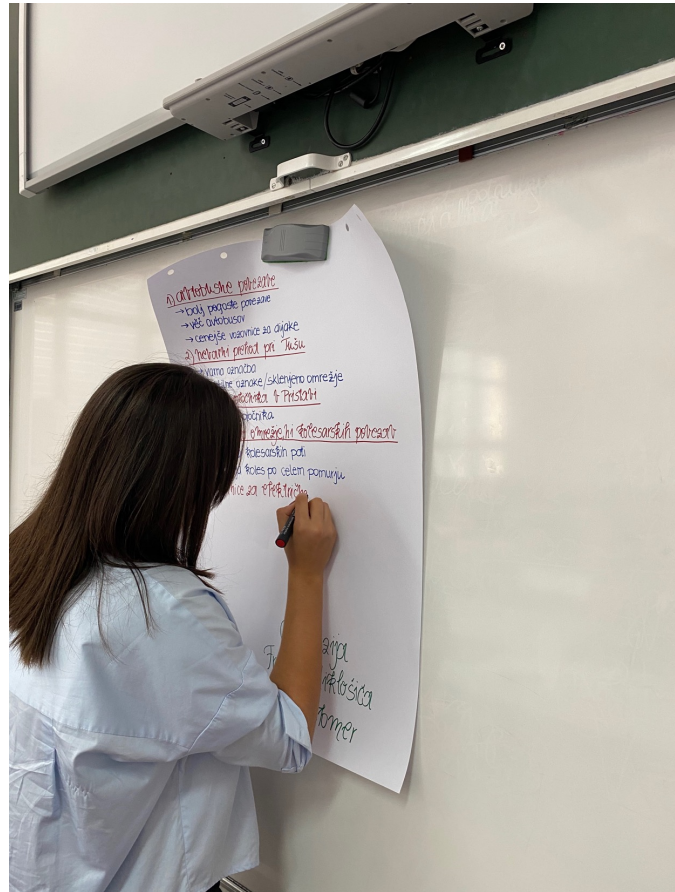
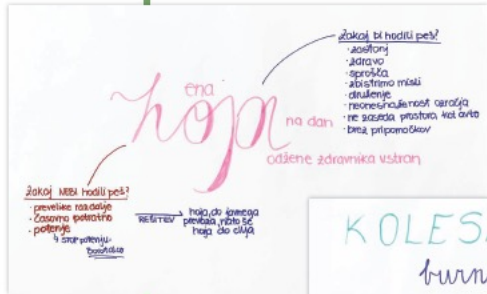
10 LESARSKA
10 KONFERENCA



MLADI = AMBASADORJI

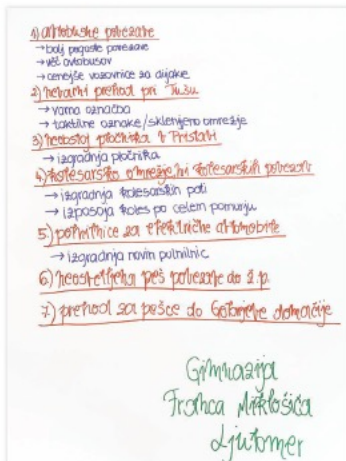
Potrebno jim je nameniti **energijo** in **čas**! Počutiti se morajo **vkjučene**, **aktivne** in **involvirane**. Aktivnosti pa ocenjevane in prilagodljive, da spodbujajo zaupanje in povezanost. Tako lahko prepričajo tudi **ostale sovrstnike** **k spremembam**.







V tretjem sklopu so dijaki na osnovi zemljevida lokacije svoje šole in bližnje okolice identificirali problematične točke ter iskali predloge za izboljšanje stanja. Problematične točke so dijaki najprej identificirali znotraj skupin, nato pa so pripravili skupni nabor ključnih težav ter predlagane rešitve zanje. Te so zapisali v akcijski načrt za občino.

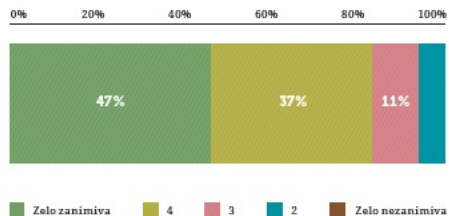


EVALVACIJA IZVEDBE

Delavnico so dijaki večinoma ocenili kot zanimivo ali zelo zanimivo (84 % od 19 dijakov, ki je v celoti izpolnilo evalvacijski vprašalnik). Ocenili so jo s povprečno oceno 4,1 na lestevici od 1 do 5 (1 – zelo nezanimiva, 5 – zelo zanimiva), hkrati pa bi jo vsi priporočili svojim vrstnikom.

Dijaki si želijo, da bi se njihovi predlogi rešitevi, ki bodo predani občini, upoštevali, saj menijo, da bodo s tem pripomogli k lažji in bolj trajnostni mobilnosti ter predvsem varnosti dijakov njihove gimnazije.

Ocenite delavnico, ki ste ji prosluhili danes.



AKCIJSKI NAČRT ZA OBČINO

SLABE AVTOBUSNE POVEZAVE BI REŠEVALI:

- s pogostejšimi povezavami,
- z večjim številom avtobusov ob konicah,
- s cenejšimi voznicami za dijake.

NEVARNI PREHOD ZA PEŠCE PRI TUŠU BI REŠEVALI:

- z varno označbo ali preureditvijo,
- s taktilnimi oznakami za slepe, ki naj se povežejo v sklenjeno omrežje.

NEOBSTOJ PLOČNIKA V PRISTAVI BI REŠEVALI:

- z izgradnjo pločnika.

SLABE POGOJE ZA KOLESARJENJE BI REŠEVALI:

- z izgradnjo manjkajočih kolesarskih povezav,
- s sistemom izposoje koles po celem Pomurju.

POMANKANJE POLNILNIC ZA ELEKTRIČNE AVTE BI REŠEVALI:

- z izgradnjo novih polnilnic.

NEOSVETLJENO PEŠ POVEZAVO DO ŽELEZNIŠKE POSTAJE BI REŠEVALI:

- s postavitvijo javne razsvetljave.

MANJKAJOČ PREHOD ZA PEŠCE DO GOLARJEVE DOMAČIJE BI REŠEVALI:

- z ureditvijo prehoda za pešce med Gimnazijo in Golarjevo domačijo.

V zaključku delavnice so si bili dijaki enotni, da bodo odsej pogosteje pomislili na druge oblike mobilnosti in jih tudi uporabili – predvsem bodo več kolesarili ali hodili. Izpostavili so tudi pomen seznanitve s podatki o višini stroškov avta ter vrednosti parkirnih mest, ki so jih presenetili in stregli.

KOLESARSKA KONFERENCA



KOLESARSKA KONFERENCA



Pozitivni primer vključevanja vedno bolj postaja MOC.
V procese ustvarjanja vsebin vključujejo mlade in jim omogočajo aktivno participacijo (konferenca Radikalno sodelovanje, GovJam, Hekathlon, ...).



Pripravljenost za **sodelovanje na vseh ravneh:**

- vrtci,
- osnovne šole,
- srednje šole,
- fakultete in
- druge organizacije.



SPODBUJANJE TRAJNOSTNEGA PRIHODA V ŠOLO

Celje. se pelje

**trajnostno
v šolo**

V Mestni občini Celje
od 16. 5. 2022 do 10. 6. 2022
spodbujamo trajnostni prihod
v šolo.

Pridruži se nam!








Mestna občina Celje, Občina Šentlana pri Kopru, Občina Šentjur pri Kopru

“ Kadar imamo družbo na poti v šolo, se sošolci srečamo vsaj 15 minut pred začetkom pouka in potem del poti opravimo skupaj. Takrat rada hodiva peš.

Dla in bovro



**Celje. se pelje
s kolesom**





KOLESARSKA KONFERENCA









REZULTATI

- 10 celjskih osnovnih šol,
- 2.437 sodelujočih učencev (od več kot 3.600),
- Skoraj 75 % trajnostnih prihodov v šolo,
- Razredi z več kot 90 % trajnostnih prihodov v šolo,
- Želja po kontinuiranemu ponavljanju.





Hvala!



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



MESTNA
OBČINA
CELJE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Kontakt

Anja Zagomilšek

Zavod VOZIM

www.vozim.si

anja@vozim.si

070 326 248

