

KOLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti



2. nacionalna kolesarska konferenca

12. – 13. junij 2023, Celje, Slovenija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



MESTNA
OBČINA
CELJE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

KLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti

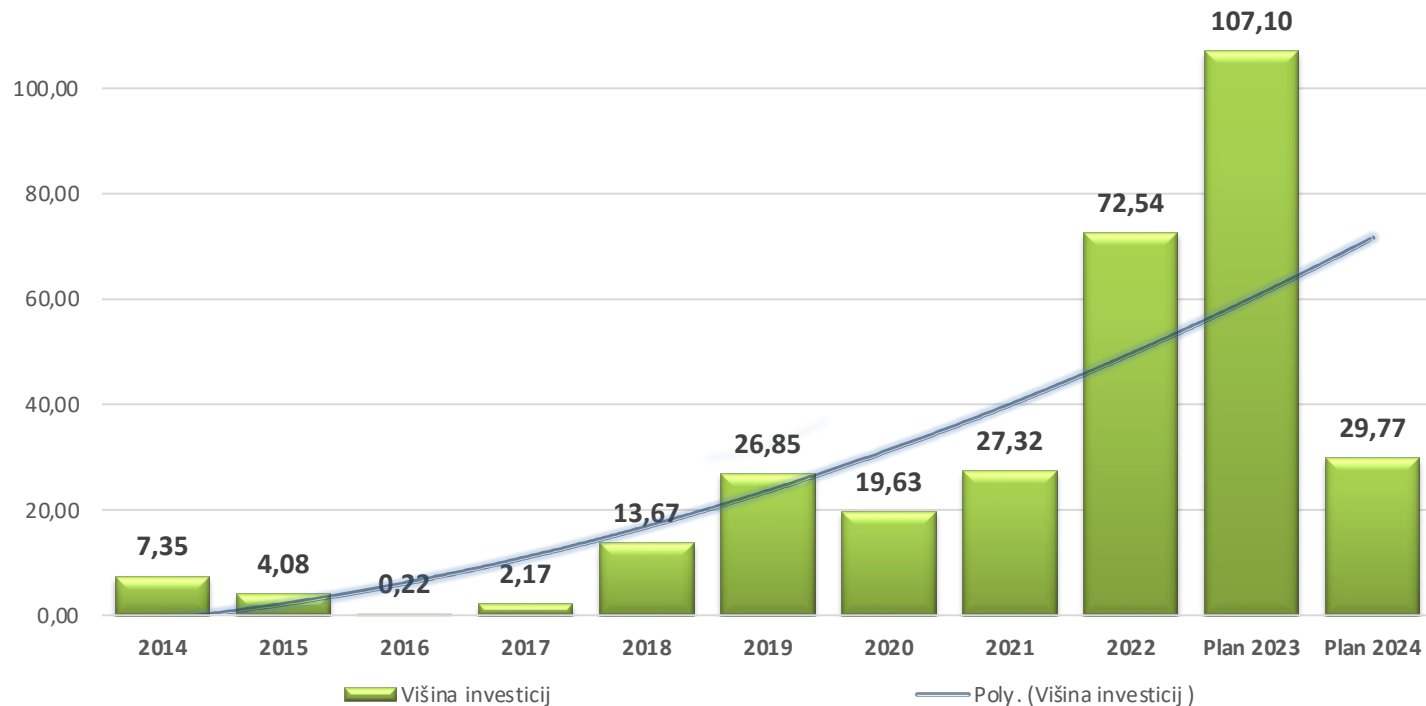
Financiranje EKP21-27 in SPS

Gregor Steklačič

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

Celje, 12. 6. 2023

Pogled nazaj: Višina investicij v kolesarsko infrastrukturo



IZKUŠNJE EKP 2014-2020

Javni razpisi, CTN, DRR



So bila sredstva smotrno vložena???

😊😊 DA 😊😊

- 500 km novih kolesarskih površin
- Vsaj 20 novih sistemov izposoje javnih koles
- Parkirna mesta za kolesa
- Izboljšana možnosti večmodalnosti
- Povečanje deleža kolesarstva v strukturi prometnih načinov iz 4,5% (2017) na 5,3% (2021)

!!! NE !!!

Slabe infrastrukture kolesarji ne potrebujemo, ker nas silijo h:

- konfliktom z drugimi trajnostnimi potovalnimi načini
- neuporabi
- prekrškom
- podrejenem položaju – umikanje avtomobilom





Slaba infrastruktura



V V





Minimalni standardi



V V

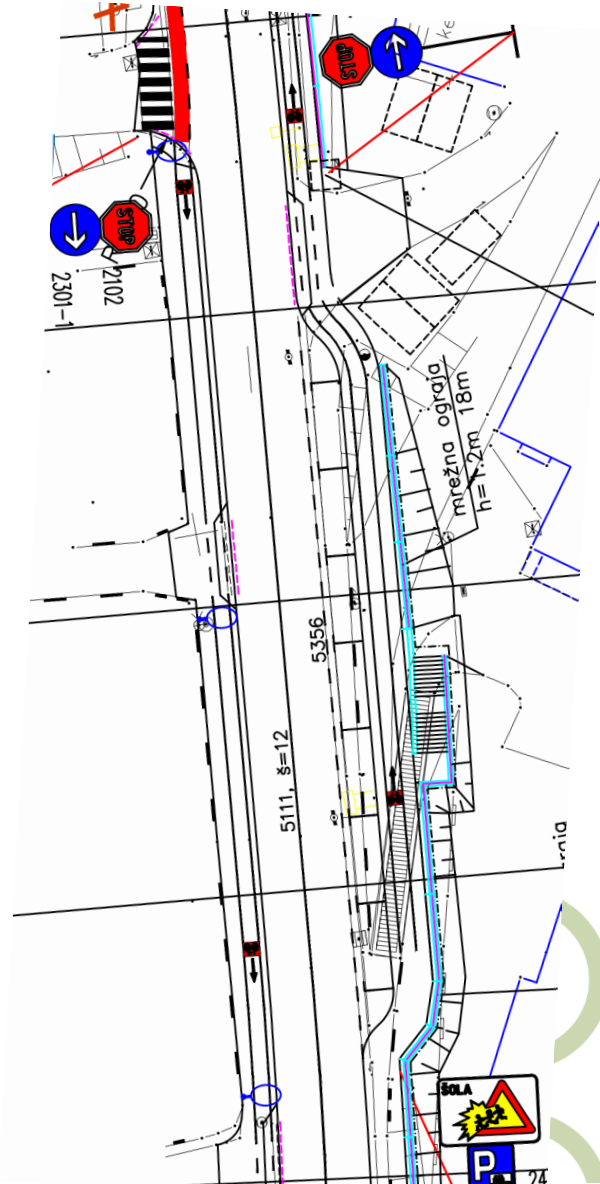


Minimalni standardi



Vir: GoogleStreetView

V V





Ciljne skupine uporabnikov

- Osnovna ciljna skupina „tehničnih standardov“ je fizično sposoben, mentalno zdrav 30 letnik

Ampak >>>

- Otroci vozijo cik-cak
- Starostniki so počasnejši
- Osebe z omejenostmi potrebujejo več prostora, jasne in enostavne oznake
- Športni kolesarji so (pre)hitri
- Tovorna kolesa so daljša in bolj okorna
- **Pešci, e-skiroji**

Po letu 2030 bo cilj deleža kolesarjenja v strukturi prometnih načinov višji kot 8%, zato kolesarske infrastrukture minimalnih standardov ne bomo financirali v EKP21-27



Ukrepi, ki bodo financirani

- gradnja/rekonstrukcija kolesarskih povezav z morebitnimi premostitvenimi objekti in s potrebno opremo,
- postavitve stojal in nadstrešnic za parkiranje koles, varnih kolesarnic, prednostno na postajališčih JPP in pred javnimi objekti,
- postavitve/nadgradnje postaj javnega sistema izposoje koles
- celovita rekonstrukcija ulic in cest z vzpostavitvijo novih površin oz. bistvenim izboljšanjem obstoječih površin za pešce in/ali kolesarje ter sočasna izvedba ukrepov za zmanjšanje količine motoriziranega prometa





Način dodelitve sredstev	Vsebina	Višina razpoložljivih sredstev
Javni razpis JR UTM 21-27	ureditev postaj in postajališč JPP, preureditve infrastrukture za pešce, predvsem za dostop do šol ter postaj in postajališč JPP, vključno z napravami in ukrepi za umirjanje prometa za varnost pešcev, gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles in parkirišči za kolesa , infrastruktura prestopnih točk med različnimi oblikami mobilnosti;	48,235 mio EUR
CTN 21-27	gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles;	21,875 mio EUR
Javni poziv DRR	Izgradnja oz. dograditev kolesarskih povezav v okviru državnega kolesarskega omrežja , z namenom izboljšane navezave na urbana središča in predvsem na vozlišča JPP, kar bo spodbudilo multimodalnost pri opravljanju dnevni poti od izhodišča do cilja na trajnosten način. Ukrepi bodo zajemali izgradnjo manjkajočih odsekov državnega omrežja, prednostno v okolici mest.	81,765 mio EUR

Dvig standardov (pogoji razpisov)

Kolesarske površine morajo biti projektirane na **normalne širine** za posamezno vrsto kolesarske površine po Pravilniku o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2) **ali širše**. V kolikor se ob kolesarskih površinah gradi **infrastruktura za pešce**, mora le ta izpolnjevati standard za hojo vštric po smernicah za infrastrukturo za hojo (**minimalna širina 1,6 m**). Zaradi gradnje kolesarske infrastrukture tudi ni dopustno ožati obstoječe infrastrukture za hojo, nikakor na širino, manjšo od 1,6 m.

Odstopanje od normalnih širin za površine za kolesarje in pešce ter gradnja skupne površine za mešan promet pešcev in kolesarjev je izjemoma upravičena, če zaradi prostorskih omejitev ni mogoče zagotoviti ločenih površin po zgoraj navedenih pogojih, vendar le v primeru, da so širine vozniških pasov za motoriziran promet minimalne glede na predpise (vključno z nižanjem dovoljene hitrosti, če je to relevantno) in da v profilu ceste ni površin za mirujoči promet. Za prostorske omejitve se štejejo grajene in naravne ovire iz 7. odstavka 11. člena Pravilnika o kolesarskih površinah in starejša drevesa večjega pomena ter projektni pogoji mnenjedajalcev, zaradi katerih se s tehničnimi rešitvami ne da zagotoviti primernih širin za ločevanje površin za vse prometne načine, in ne nezmožnost pridobivanja pravice graditi.

Normalne širine

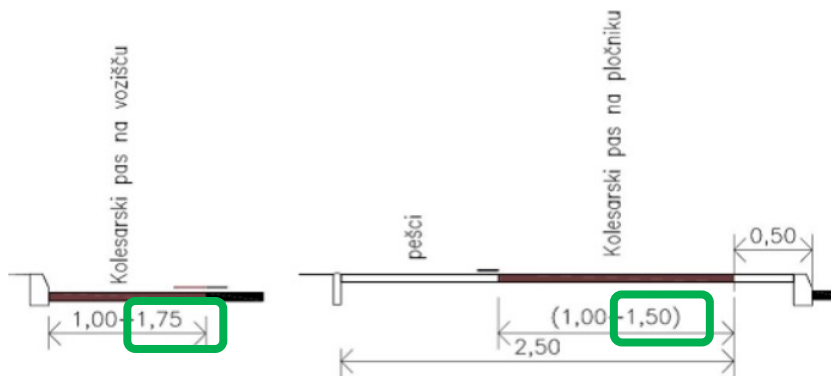
Kolesarska pot >> 3,5 m

Enosmerna kolesarska steza >> 2,0m

Dvosmerna kolesarska steza >> 3,0 m

Kolesarski pas na vozišču >> 1,75 m

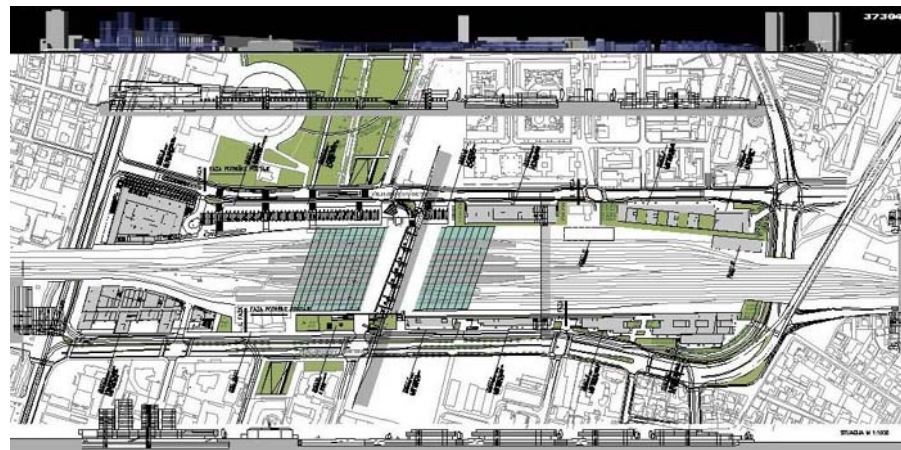
Kolesarski pas na pločnik >> 1,5 m



Sklad za podnebne spremembe

Predlog programa 2023 - 2026

- Dostopnost do JPP (večmodalnost)
- Hitre kolesarske poti – „cycle highways“
- Izvennivojski prehodi pod železniškimi progami in avtocestami/glavnimi cestami
- Mobilnostni načrti in ukrepi
- Subvencije za nakup koles



^^ Vir: <http://www.aplan.si/projektb.htm>



<< Vir: kolesa-newbike.si

Kontakt

Gregor Steklačič

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-okolje-podnebje-in-energijo/>

Gregor.steklacic@gov.si

01 478 81 45

