

KOLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti



2. nacionalna kolesarska konferenca

12. – 13. junij 2023, Celje, Slovenija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE



MESTNA
OBČINA
CELJE



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

KOLESARSKA KONFERENCA 2023

vsi na isti poti



Strateški načrt za razvoj kolesarstva

Mag. Milena Černilogar Radež

MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

ZAKAJ PRIPRAVA STRATEŠKEGA NAČRTA?

- Kolesarjenje je v Sloveniji v zadnjih letih vse bolj priljubljeno kot prometni način za dnevno mobilnost, kakor tudi aktivni način preživljanja prostega časa.
- Na državni ravni je bilo ugotovljeno, da za razvoj kolesarske infrastrukture na nacionalni in mednarodni ravni nimamo usklajenega strateškega načrtovanja in izvajanja ukrepov ter systemskega financiranja.
- Zato je bilo kolesarjenje pogosto spregledano v prometnih politikah države in občin.
- Rezultat je bilo načrtovanje prometnih ureditev, tako na ravni države kot občin, ki niso bistveno izboljšale pogojev za kolesarje, hkrati pa omogočale večjo pretočnost in višje hitrosti motornim vozilom.



POSTOPEK PRIPRAVE

- 2019: vključitev v projekt Danube Cycle Plans (Interreg Podonavje), kjer je bil eden od ciljev projekta izdelava strateških dokumentov s področja kolesarstva na nacionalni ravni v državah vseh vključenih partnerjev iz 8 držav
- 2021: ustanovitev MDS (MZI, MGRT, MOP, MIZŠ, MZ, MF, MZI/DRSI, SVRK), ki je povabila k sodelovanju tudi predstavnike iz drugih področij in predstavnike organizacij civilne družbe ter nevladnih strokovnih institucij (MNZ - Sektor prometne policije, AVP, STO, GIZ Slovenia Outdoor; SŽ - Potniški promet, Združenje RRA; SKM; PZS - KTK, KZS, NIJZ, ZUM, SOS in Zavoda Varna pot.
- V proces priprave je bilo tako vključenih več kot 40 predstavnikov, ki so skozi moderiran proces preko vrste sestankov in delavnic pripravili usklajen osnutek dokumenta ter s pomočjo BYPAD analize analizirali stanje in določili prioritete razvoja kolesarstva v Sloveniji.
- Po reorganizaciji vlade postopke v zvezi z dokumentom vodi MOPE.

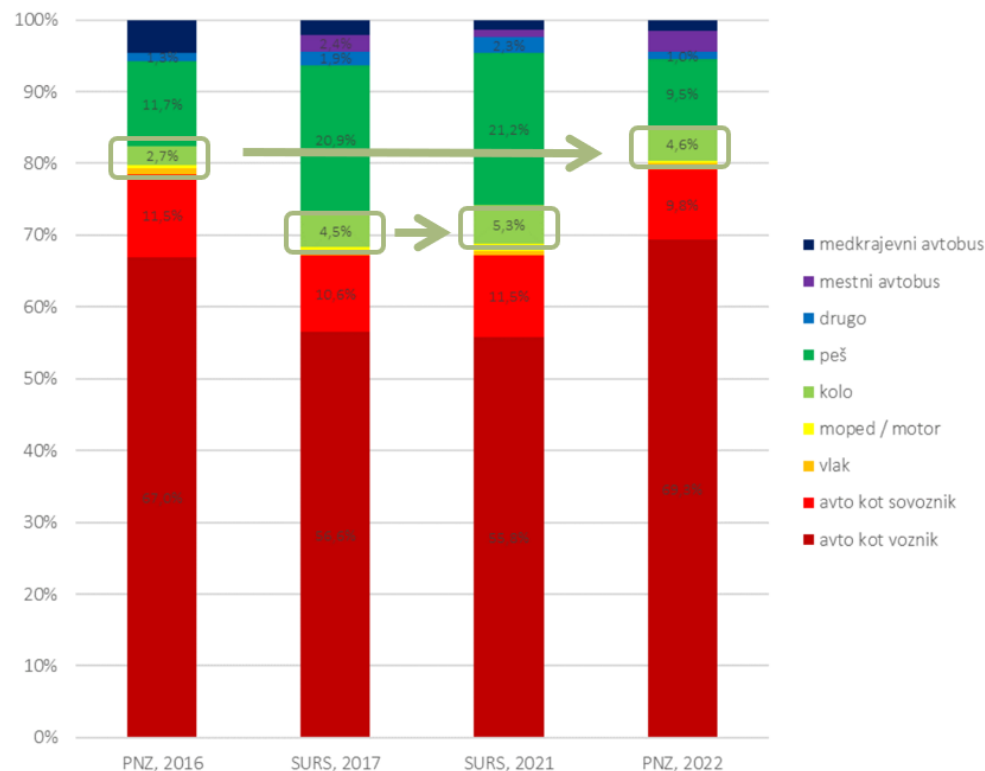
SLOVENIJA – KOLESARSKA DEŽELA

- Slovenija bo do leta 2030 postala ena od držav z najboljšimi pogoji za kolesarjenje v Evropi.
- Kolesarsko omrežje bo sklenjeno, varno in udobno in s tem primerno za uporabo vseh skupin prebivalcev.
- Omrežje bo podprto z različnimi podpornimi programi in storitvami za kolesarje, kar bo povečalo njegovo privlačnost in uporabnost.
- Vzpostavljeni bodo pogoji za bogat razvoj različnih oblik kolesarjenja. Specifični izzivi posameznih oblik kolesarjenja bodo naslovljeni z vidika prilagajanja zakonodaje in zagotavljanja financiranja.
- Kolesarjenje bo postalo enakovreden potovalni način tako glede načrtovanja, investicij, kakor tudi uporabe prebivalcev.

POMEN KOLESARSTVA

Z razvojem kolesarstva bomo:

- prispevali k doseganju evropskih in nacionalnih ciljev na področju emisij TGP
- zmanjšanju rabe fosilnih goriv,
- izboljšanju kakovosti bivanja prebivalcev, njihovemu zdravju in dobremu počutju,
- spremembam potovalnih navad.



KOLESARSTVO



CILJI

Zastavljeni cilji za uresničevanje vizije so razdeljeni v:

- strateške cilje
- specifične cilje
 - infrastrukturni cilji
 - cilji mehkih ukrepov
 - organizacijski cilji

Vsak cilj ima za merjenje uspešnosti določene kazalnike in ciljne vrednosti do leta 2030.

Za uspešno uresničevanju strateškega načrta bo treba nameniti veliko energije v kvalitetno povezovanje deležnikov, saj se ukrepi nanašajo na različne resorje in organizacije.

Ukrepi zahtevajo tudi finančna vlaganja različnih resorjev in deležnikov.

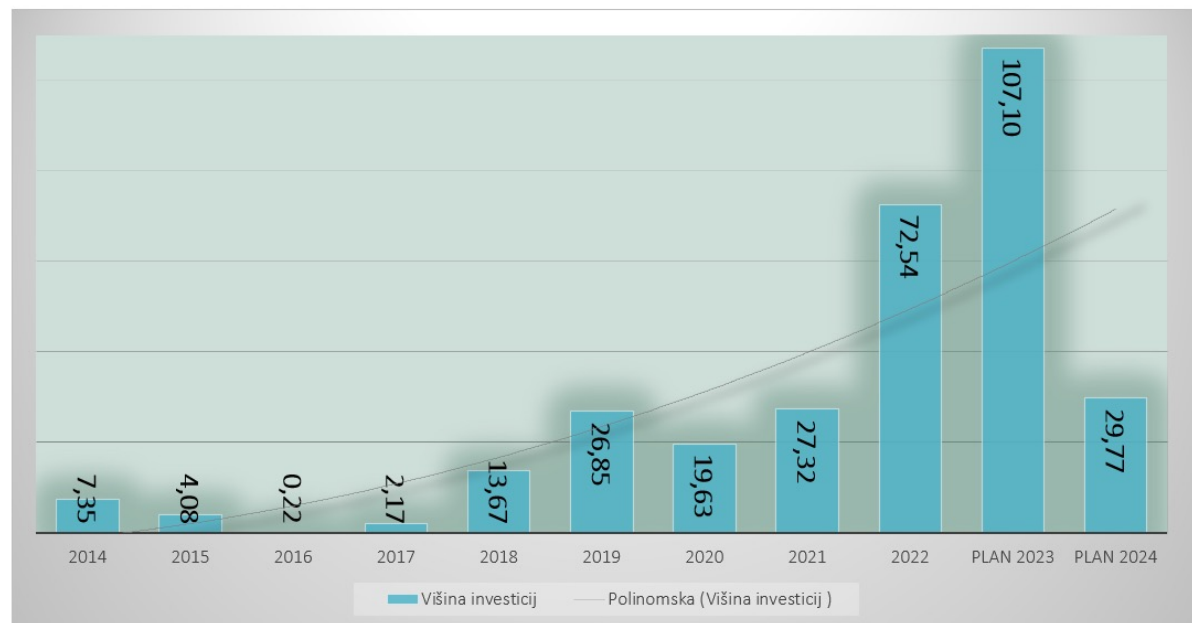
STRATEŠKI CILJI

- Povečanje rabe kolesa v državi
- Zmanjšanje rabe energije v prometu in izpustov TGP zaradi povečanja rabe kolesa
- Izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev



INFRASTRUKTURNI CILJI

- Vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav
- Vzdrževanje kakovosti obstoječih kolesarskih povezav
- Pregled in dostopnost podatkov o kolesarskem omrežju
- Zagotavljanje pogojev za večmodalnost



CILJI MEHKIH UKREPOV

- Povečanje priljubljenosti kolesarjenja
- Izboljšanje kulture prometa
- Izboljšanje varnosti kolesarjenja
- Zagotavljanje znanj za kolesarje (uporabnik)



ORGANIZACIJSKI CILJI

- Povezovanje deležnikov s področja kolesarstva
- Zagotavljanje kadrov in znanj (strokovna javnost)
- Izboljšanje zakonodajnega okvira za razvoj kolesarjenja v naravnem okolju
- Izboljšanje financiranja za razvoj kolesarjenja
- Zagotavljanje znanj za strokovne kadre
- Spremljanje izvajanja strateškega načrta



Kontakt

Ime govorca: mag. Milena Černilogar Radež

Podjetje: MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Spletna stran: www.mope.gov.si

Email: milena.cernilogar-radez@gov.si

Telefon: 01 478 74 58

